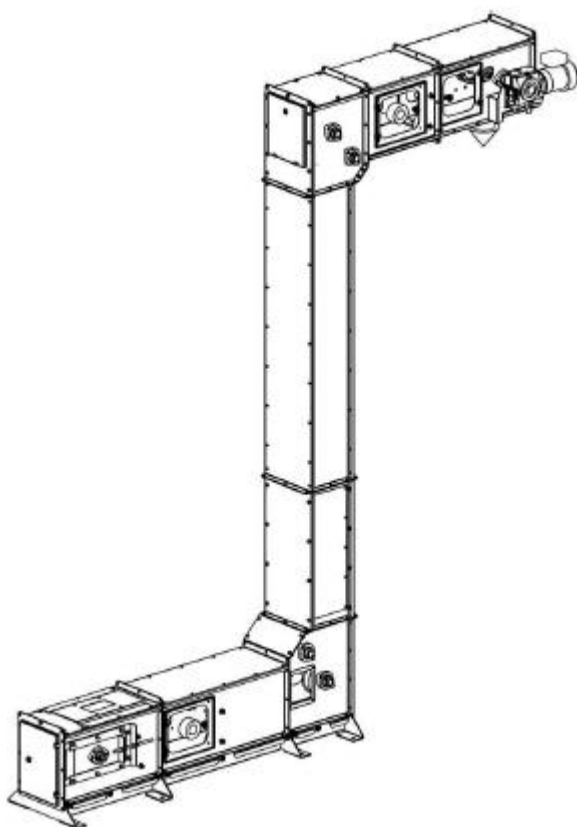


SEB kaušinis transporteris

Eksploatavimo ir priežiūros instrukcijos



Dokumento pavadinimas	Eksplotavimo ir priežiūros instrukcijos
Produktas	SEB kaušinis transporteris
Dokumento leidėjas	<p>WIESE Förderelemente GmbH Am Mühlenfelde 1 D-30938 Burgwedel-Führberg</p> <p>Telefonas: +49 (0)5135 188-0 Faksas: +49 (0)5135 188-30</p> <p>El. Paštas: info@wiese-germany.com Tinklapis: http://www.wiese-germany.com</p>
Autorių teisė	<p>Šį dokumentą saugo autorių teisė. Visos teisės saugomos. Draudžiama kopijuoti, dauginti, versti ar paversti į elektroninę laikmeną ar mašina skaitomą formatą visą dokumentą ar jos dalis be WIESE Förderelemente GmbH leidimo.</p> <p>Dokumente galimi techniniai pakeitimai. Atspausdinta Vokietijoje.</p>

Turinys

Informacija skaitytojui	5
Eksplotavimo ir priežiūros instrukcijų tikslas	Error! Bookmark not defined.
Tekste naudojami ženklai ir simboliai	5
Svarba	6
Sauga.....	7
Atitikties deklaracija	7
Tinkamas naudojimas	7
Saugos informacija	7
Personalas	8
Ženkliai ant kaušinio transporterio.....	8
Apsaugos įtaisai	9
Apsauginis išjungiklis.....	9
Rankų apsaugos įtaisas.....	9
Sukimo momento sverto perkrovos valdymo elementas	Error! Bookmark not defined.0
Sukimosi greičio kontrolės prietaisas.....	Error! Bookmark not defined.0
Kaušinio transporterio aprašymas	Error! Bookmark not defined.
Kaušinio transporterio segmentai	11
Įleidimo sandariklis	Error! Bookmark not defined.
Plaktukas.....	Error! Bookmark not defined.2
Gamyklinė identifikavimo plokštelė.....	Error! Bookmark not defined.3
Techniniai duomenys	Error! Bookmark not defined.3
Montavimas ir surinkimas.....	14
Kaušinio transporterio gabenimas	Error! Bookmark not defined.
Kaušinio transporterio išpakavimas	Error! Bookmark not defined.
Segmentų surinkimas	Error! Bookmark not defined.
Segmentų surinkimas iš apačios į viršų	Error! Bookmark not defined.5
Segmentų surinkimas iš viršaus į apačią	Error! Bookmark not defined.7
Guminės grandinės	Error! Bookmark not defined.8
Pagrindinė informacija	Error! Bookmark not defined.
Guminių grandinių su jungiamaisiais elementais įrengimas	20
Guminių grandinių su nenutrūkstamu vulkanizavimu įrengimas.....	Error! Bookmark not defined.
Guminių grandinių įtempimas	22
Kaušai	22
Pagrindinė informacija	23
Kaušų surinkimas	24
Atbulinės eigos ribotuvo įjungimas.....	26
Kaušų įstatymas	27
Atbulinės eigos ribotuvo aktyvavimas	29
Bandyminis paleidimas.....	30
Pavaros įrenginys.....	30
Pagrindinė informacija	30
Pavarų dėžės variklio prijungimas	30
Sukimo momento sverto perkrovos valdymo elementas	31

Pagrindinė informacija	31
Sukimo momento perkrovos svarto valdymo elemento prijungimas	32
Sukimo momento perkrovos svarto valdymo elemento reguliavimo procedūra	32
Greičio kontrolė	33
Pagrindinė informacija	33
Informacija apie montavimą ir prijungimą	35
Sukimosi greičio kontrolės prietaiso prijungimas	35
Potenciometro reguliavimas	36
Įleistuvo reguliavimas	37
Iškrovimo reguliavimas	38
Eksplotavimas	39
Kaušinio transporterio paleidimas	39
Eksplotavimo sustabdymas	40
Pakartotinis kaušinio transporterio paleidimas	40
Kaušinio transporterio sustabdymas	41
Gedimų šalinimas	43
Priežiūra, remontas ir nebereikalingo įrenginio sutvarkymas	45
Priežiūra	45
Priežiūros laikotarpiai	45
Valymas ir priežiūra	47
Remontas	47
Nebereikalingo įrenginio sutvarkymas	48

Informacija skaitytojui

Eksploatavimo ir priežiūros instrukcijų tikslas

Šis kaušinis transporteris yra moderniausias įrenginys, kurį saugu eksploatuoti. Vis dėlto, naudojant kaušinį transporterį gali kilti tam tikrų pavojų. Šiose eksploatavimo ir priežiūros instrukcijose pateikiama informacija ir nurodymai kaušinio transporterio naudojimui. Atidžiai perskaitykite šias eksploatavimo ir priežiūros instrukcijas prieš paleidžiant įrenginį. Visiems, dirbantiems su kaušiniu transporteriu, šios eksploatavimo ir priežiūros instrukcijos visuomet turi būti po ranka.

Siekiant užtikrinti efektyvų kaušinio transporterio veikimą, šiose eksploatavimo ir priežiūros instrukcijose pateikiama informacija šiais klausimais:

- kaušinio transporterio gabenimas, montavimas ir paleidimas,
- kaušinio transporterio eksploatavimas,
- kaušinio transporterio priežiūra ir aptarnavimas.

Tekste naudojami ženklai ir simboliai

Įvairūs tekste naudojami ženklai ir simboliai:

1. Šį veiksmažodį turi atlikti įrenginio naudotojas (pirmas žingsnis).
2. Šį veiksmažodį turi atlikti įrenginio naudotojas (antras žingsnis).
→ Toks yra atlikto žingsnio rezultatas.
→ Šį žingsnį turi atlikti įrenginio naudotojas.
✓ Šis ženklas rodo atlikto veiksmo užbaigimą. Tikslas buvo pasiektas.



ATSARGIAI

Tai yra saugos informacija!

Saugos informacijos tikslas yra padėti identifikuoti pavojus ir išvengti galimų neigiamų pasekmių,

- Rodyklė rodo į atsargumo priemones, kurių jums gali tekti imtis siekiant išvengti pavojaus.
-



PATARIMAS

Taip žymima papildoma naudinga informacija.

Svarba

Šios eksploataavimo ir priežiūros instrukcijos yra skirtos:

- operatoriui,
- visiems, dirbantiems su kaušiniu transporteriu.

Kadangi įrenginys gali būti įvairios konstrukcijos, šiose eksploataavimo ir priežiūros instrukcijose aprašytas vienas konkretus kaušinio transporterio tipas. Paveiksluose kaušinis transporteris yra pavaizduotas supaprastinta versija.

Sauga

Atitikties deklaracija

Dėl atitikties deklaracijos žr. su produktu pateiktus dokumentus.

Tinkamas naudojimas

Kaušinis transporteris gali būti naudojamas tik užsakymo patvirtinime nurodyto piltinio krovinio gabenimui. Bet koks kitas naudojimas nėra sankcionuotas.

Gabenamo krovinio tipas ir forma yra aiškiai nurodyti užsakymo patvirtinime. Transporteris nėra sukonstruotas gabenti atskirus vienetinius krovinius. Jei norite gabenti kitus piltinius krovinius, iš anksto susisiekite su WIESE Förderelemente GmbH.

Netinkamas naudojimas yra:

- kaušinio transporterio konstrukcijos pakeitimas be gamintojo leidimo,
- kitų nei atsarginių dalių sąrašė pateiktų komponentų naudojimas,
- kuomet gabenamas kitas nei užsakymo patvirtinime nurodytas kroviny,
- kuomet kaušinis transporteris eksploatuojamas be apsaugos įtaisų.

Saugos informacija

Atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- visiems, dirbantiems su kaušiniu transporteriu, šios eksploatavimo ir priežiūros instrukcijos visuomet turi būti po ranka,
- užtikrinkite, kad visi su kaušiniu transporteriu dirbantys asmenys būtų susipažinę ir vadovautųsi šiose eksploatavimo ir priežiūros instrukcijose pateikta saugos informacija,
- reguliariai tikrinkite, ar darbai su kaušiniu transporteriu vyksta saugiai,
- kaušinį transporterį eksploatuokite tik jei jis yra tinkamos darbinės būklės,
- reguliariai tikrinkite, ar saugos įtaisai tinkamai veikia,
- nurodytais laikotarpiais tikrinkite transporterio būklę ir atlikite priežiūros darbus,

- neprijunkite jokių papildomų elementų ir nerekonstruokite kaušinio transporterio be gamintojo sutikimo,
- vadovaukitės galiojančiais teisės aktais ir kaušiniam transporteriui taikomomis taisyklėmis bei saugos taisyklėmis, net jei jos čia nėra aiškiai nurodytos.

Personalas

Visi su kaušiniu transporteriu dirbantys asmenys turi būti tinkamai kvalifikuoti.

Minimalūs įgūdžiai


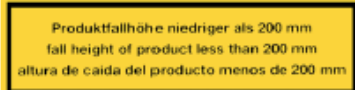
Personalas	Kvalifikacija
Ekspluatuojantis personalas	Atitinkamas instruktažas apie įrenginio veikimą ir eksploatavimą. Atsakomybių už vykdomą darbą žinojimas.
Priežiūros personalas	Gilios žinios apie mašinų gamybą, elektrotechniką ir pneumatines sistemas. Įgaliojimas paleisti, įžeminti ir žymėti įrenginį pagal techninės saugos standartus. Gilios žinios apie kaušinio transporterio veikimą ir konstrukciją.

Kaušinio transporterio operatorius privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su kaušinio transporterio montavimu, eksploatavimu ar remontu yra perskaitę šias eksploatavimo ir priežiūros instrukcijas.



Ženkliai ant kaušinio transporterio

Pagal DIN 4844 ir BGV A8 (VBG 125), ant kaušinio transporterio naudojami ženklai.

Ant kaušinio transporterio naudojami ženklai

Ženklas	Reikšmė	Ženklo vieta
	Įspėjimas: prieš paleidimą būtina sumontuoti apsauginį gaubtą.	Ant plieninio kaušinio transporterio gaubto.
	Informacija, kad produkto kritimo aukštis turi būti mažiau nei 200 mm.	Prie įleistuvo.

Ant kaušinio transporterio naudojami ženklai (tęsinys)

Ženklas	Reikšmė	Ženklo vieta
	Įspėjimas apie pavojingą sekciją: Aptarnavimo dureles atidarykite tik kaušiniam transporteriui visiškai sustojus.	Ant aptarnavimo durelių.
	Rodo teisingą variklio sukimosi kryptį.	Ant pavarų dėžės.

Apsaugos įtaisai

Apsaugos įtaisai yra apsauginės priemonės, kurios yra gyvybiškai svarbios tinkamam eksploatavimui. Tačiau jos ne visuomet yra įtrauktos į standartinį pristatymo komplektą. Operatorius yra atsakingas už papildomų apsaugos įtaisų įrengimą.



PAVOJUS

Kūno sužalojimo pavojus!

Jei bet kokie apsaugos įtaisai yra modifikuoti, nuimti arba neveikiantys, gali kilti sunkių kūno sužalojimo pavojus.

- Nemodifikuokite apsaugos įtaisų.
- Nenuimkite apsaugos įtaisų.
- Nenustokite naudoję apsaugos įtaisus.
- Visuomet užtikrinkite prieigą prie visų apsaugos įtaisų.

Įsitikinkite, kad esate susipažinę su apsaugos įtaisais ir jų veikimu prieš pradėdami dirbti su kaušiniu transporteriu.

Apsauginis išjungiklis

Kaušinis transporteris yra pristatomas be apsauginio išjungiklio. Apsauginiai išjungikliai, pvz., avariniam išjungimui, yra skirti saugiam kaušinio transporterio eksploatavimui. Prieš paleisdamas įrenginį operatorius privalo įrengti apsauginius išjungiklius.

Rankų apsaugos įtaisas

Rankų apsaugos įtaisas prie kiekvieno įleidimo ir iškrovimo taško yra gyvybiškai svarbus saugiam kaušinio transporterio eksploatavimui. Kaušinis transporteris yra pristatomas be rankų apsaugos įtaiso. Operatorius privalo įrengti rankų apsaugos įtaisą prie kiekvieno įleidimo ir iškrovimo taško.

Sukimo momento svorto perkrovos valdymo elementas

Kai kuriuose kaušinio transporterio modeliuose yra įrengtas sukimo momento svorto perkrovos valdymo elementas. Dėl detalesnės informacijos žr. skyrių „Sukimo momento svorto perkrovos valdymo elementas“ (31 psl.).

Sukimosi greičio kontrolės prietaisas

Kai kuriuose kaušinio transporterio modeliuose yra įrengtas sukimosi greičio kontrolės prietaisas. Šis prietaisas kontroliuoja velenų sukimosi greitį ir, atitinkamai, kaušų judėjimo greitį.

Įjungus kaušinį transporterį, sukimosi greičio kontrolės prietaiso aktyvavimas trunka 5 sekundes (paleidimo korekcija). Jei eksploatacijoje metu greitis, pvz., dėl klaidos, krinta žemiau nustatyto minimalaus greičio, būtina panaudoti kontrolės prietaisą ir užtikrinti, kad kaušinis transporteris būtų nedelsiant sustabdytas. Dėl detalesnės informacijos žr. skyrių „Greičio kontrolė“ (33 psl.).

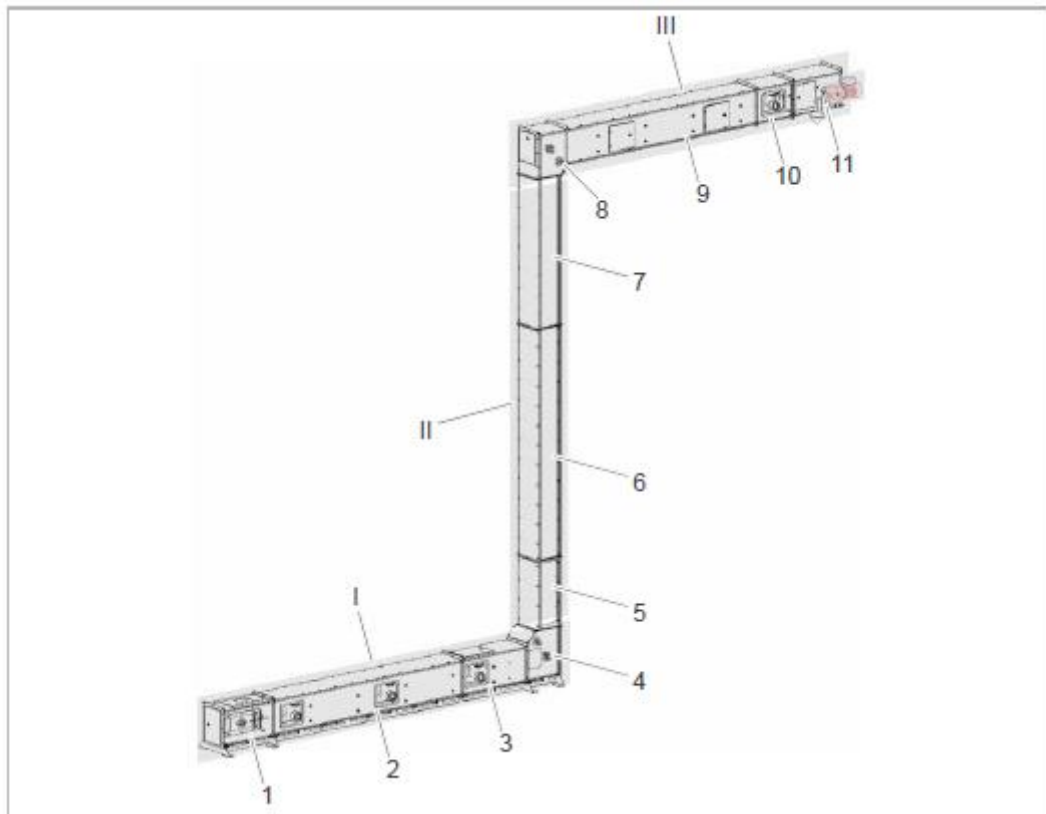
Kaušinio transporterio aprašymas

WIESE Förderelemente GmbH pagamino kaušinį transporterį pagal užsakovo specifikacijas. Kiekviena kaušinio transporterio dalis yra pagaminta pagal užsakymą.

Kaušinio transporterio segmentai

Kaušinis transporteris yra modulinės konstrukcijos. Jį sudaro:

- standartiniai segmentai,
- fasoniniai segmentai.



Kaušinio transporterio pavyzdys

Žymėjimai

Nr.	Pavadinimas
I	Apatinė dalis
II	Vertikali sekcija
III	Viršutinė dalis

Žymėjimai (tęsinys)

Nr.	Pavadinimas
1	Įleidimo segmentas su įleidimo sandarikliu
2	Horizontalus segmentas, apatinė dalis
3	Horizontalus fasoninis segmentas, apatinė dalis
4	Kampo segmentas, apatinė dalis
5	Priežiūros segmentas
6	Vertikalus segmentas
7	Vertikalus fasoninis segmentas
8	Kampo segmentas, viršutinė dalis
9	Horizontalus segmentas, viršutinė dalis
10	Horizontalus fasoninis segmentas, viršutinė dalis
11	Pavaros ir iškrovimo segmentas, įskaitant plaktuką

Kai kurios specifikacijos ir kai kurių segmentų vieta kaušiniame transporteryje gali skirtis nuo su šiuo produktu pateiktų brėžinių. Detalią informaciją apie jūsų kaušinį transporterį galite rasti su produktu pateiktuose brėžiniuose.

Įleidimo sandariklis

Įleidimo sandariklis yra tarp įleidimo flanšo ir kaušų juostos. Jis apsaugo piltinį krovinį nuo persipylimo ir išsipylimo į kaušinio transporterio korpusą.

Įleidimo sandarikliai gali būti šių tipų:

- šepetio juosta,
- šepetio plokštė,
- silikoninės sandarinimo juostos.

Plaktukas

Plaktukas yra iškrovimo dalyje. Jis yra pakabintas abiejose kaušinio transporterio korpuso pusėse.

Kaušų užpakalinė dalis pakelia plaktuką ir jis savo svoriu krinta į sekantį kaušą. Tokiu būdu jis pagerina kaušų ištuštinimą.

Gamyklinė identifikavimo plokštelė

Prie kaušinio transporterio yra pritvirtinta gamyklinė identifikavimo plokštelė.

Gamyklinėje identifikavimo plokštelėje pateikiama ši informacija:

- Gamintojo logotipas ir adresas,
- CE ženklavimas,
- įrenginio tipas,
- įrenginio numeris ir pagaminimo metai.



Kaušinio transporterio gamyklinė identifikavimo plokštelė (šiuo atveju neužpildyta)



PATARIMAS

Jei turite klausimų ar norite užsisakyti atsarginių dalių, nurodykite kaušinio transporterio tipą, įrenginio numerį ir pristatymo datą.

Techniniai duomenys

Kiekvienas kaušinis transporteris yra pagamintas pagal užsakymą. Dėl techninių duomenų žr. kartu su produktu pateiktus dokumentus.

Montavimas ir surinkimas

WIESE Förderelemente GmbH su malonumu paleis kaušinį transporterį už tam tikrą mokestį.

Kaušinis transporteris buvo pagamintas pagal užsakovo specifikacijas. Kaušinio transporterio montavimas yra parodytas toliau kaip pavyzdį imant vieną iš galimų konstrukcijų.

Ypatingai svarbu, kad įrenginiui pastatyti skirtas pagrindas yra saugus ir reikiamo dydžio. Paprašius ir už tam tikrą mokestį WIESE Förderelemente GmbH gali parengti individualų planą reikiamam pagrindui.

Kaušinio transporterio gabenimas

Kaušinio transporterio segmentai yra surinkti iš anksto. Dėl detalesnės informacijos žr. pristatymo dokumentuose pateiktus brėžinius ir pakuočių sąrašus.

Gabenant įrenginį atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- įvertinkite segmentų svorio centrą,
- horizontalius segmentus visuomet gabenkite horizontaliai,
- užtikrinkite, kad kėlimo įranga nepasikreiptų,
- venkite segmentų apkrovimo į vieną pusę.

Gabenimui galioja papildomos bendrosios, valstybinės ir įmonės saugos taisyklės.

Kaušinio transporterio išpakavimas

Kaušinis transporteris yra paruoštas surinkimui ir neturi papildomos apsaugos nuo korozijos.

Įvykdykite šiuos žingsnius:

1. Nuimkite nuo segmentų visas gabenimo pakuotes.
 2. Gabenimo pakuotes sutvarkykite pagal aplinkosaugos reikalavimus.
- ✓ **Atlikta. Kaušinis transporteris yra išpakuotas.**

Segmentų surinkimas

Priklausomai nuo aikštelės sąlygų, kaušinį transporterį galima surinkti vienu iš šių surinkimo būdų:

- „Segmentų surinkimas iš apačios į viršų“.
- „Segmentų surinkimas iš viršaus į apačią“ (17 psl.).

Segmentų surinkimas iš apačios į viršų

Sąlyga:

- ✓ Yra laisva prieiga prie vietos, kur surenkamas įrenginys.
- ✓ Surinkimo darbus atlieka mažiausiai du mechanikai.
- ✓ Naudojami pakankamo dydžio pastoliai.
- ✓ Naudojama tinkama kėlimo įranga.
- ✓ Naudojami reikiami įrankiai.
- ✓ Įrenginio pastatymo ir montavimo vietą žr. surinkimo brėžinius, pristatytus dokumentus.

Įvykdyskite šiuos žingsnius:



PAVOJUS

Nukristi ar apsiversti galinčios dalys gali sužaloti!

- Surinkimo metu naudodami tinkamą kėlimo įrangą pritvirtinkite visus segmentus.
-

Apatinės dalies surinkimas

- Vieną prie kito prisukite „Įleidimo segmentą su įleidimo sandarikliu“ [1], „Horizontalų segmentą, apatinė dalis“ [2] ir „Horizontalų fasoninį segmentą, apatinė dalis“ [3].
- ✓ Atlikta, tęskite...

Kampinio segmento surinkimas

- Prisukite „Kampinį segmentą, apatinė dalis“ [4] prie jau surinktų apatinės dalies segmentų.
- ✓ Atlikta, tęskite...

Segmentų išlygiavimas

- Pareguliuokite „Kampinį segmentą, apatinė dalis“ ir apatinės dalies segmentus, kad jie būtų horizontalūs. Po apačia galite padėti pateiktus lakštus.
- ✓ Atlikta, tęskite...



PATARIMAS

Apatinės dalies segmentas turi likti reguliuojamas, kad būtų galima surinkti likusius segmentus. Todėl nepritvirtinkite apatinės dalies segmentų prie pagrindo.

Vertikalios
sekcijos
surinkimas

1. Pastatykite pastolius.
 2. Vieną prie kito prisukite „Kampinį segmentą, apatinė dalis“ [4], „Priežiūros segmentą“ [5], „Vertikalų segmentą“ [6] ir „Vertikalų fasoninį segmentą“ [7].
- ✓ Atlikta, tęskite...

Prieš surinkdami viršutinės dalies segmentus pagal surinkimo brėžinius ir situaciją aikštelėje patikrinkite:

- ar visiškai surinkti viršutinės dalies segmentai yra tokie trumpi, kad juos galima pakelti kranu, toliau žr. skyrių „Išankstinis viršutinės dalies segmentų surinkimas“.
- ar visiškai surinkti viršutinės dalies segmentai yra tokie ilgi, kad juos galima pakelti kranu, toliau žr. skyrių „Individualus viršutinės dalies segmentų surinkimas“.

Išankstinis
viršutinės
dalies
segmentų
surinkimas

1. Ant žemės prie „Kampinio segmento, viršutinė dalis“ [8] vieną po kito prisukite „Horizontalų segmentą, viršutinė dalis“ [9], „Horizontalų fasoninį segmentą, viršutinė dalis“ [10] ir „Pavaros ir iškrovimo segmentą, įskaitant plaktuką“ [11].
 2. Pakelkite iš anksto surinktus segmentus kranu.
 3. Prisukite „Kampinį segmentą, viršutinė dalis“ [8] prie viršutinio jau surinkto vertikalaus segmento.
- ✓ Atlikta. Tęskite ir žr. skyrių „Kaušinio transporterio reguliavimas ir pritvirtinimas“ (16 psl.)

Individualus
viršutinės
dalies
segmentų
surinkimas

1. Prisukite „Kampinį segmentą, viršutinė dalis“ [8] prie viršutinio jau surinkto vertikalaus segmento.
 2. Prie „Kampinio segmento, viršutinė dalis“ [8] vieną po kito prisukite „Horizontalų segmentą, viršutinė dalis“ [9], „Horizontalų fasoninį segmentą, viršutinė dalis“ [10] ir „Pavaros ir iškrovimo segmentą, įskaitant plaktuką“ [11].
- ✓ Atlikta, tęskite...

Kaušinio
transporterio
reguliavimas
ir
pritvirtinimas

1. Išlygiuokite segmentus. Po apačia galite padėti pateiktus lakštus.
 2. Pateiktomis tvirtinimo priemonėmis pritvirtinkite apatinės dalies segmentus prie grindų.
- ✓ Atlikta

✓ **Segmentai yra surinkti.**

Segmentų surinkimas iš viršaus į apačią

Ši procedūra yra galima tik jei aikštelėje yra šios tinkamos sąlygos:

- ✓ Kranas turi galėti pakelti visą vertikalią sekciją.
- ✓ Yra laisva prieiga prie vietos, kur surenkamas įrenginys.
- ✓ Surinkimo darbus atlieka mažiausiai du mechanikai.
- ✓ Naudojami pakankamo dydžio pastoliai.
- ✓ Naudojama tinkama kėlimo įranga.
- ✓ Naudojami reikiami įrankiai.
- ✓ Įrenginio pastatymo ir montavimo vietą žr. surinkimo brėžinius, pristatytus dokumentus.

Prieš surinkdami viršutinės dalies segmentus pagal surinkimo brėžinius ir situaciją aikštelėje patikrinkite:

- ar visiškai surinkti viršutinės dalies segmentai yra tokie trumpi, kad juos galima pakelti kranu, toliau žr. skyrių „Išankstinis viršutinės dalies segmentų surinkimas“.
- ar visiškai surinkti viršutinės dalies segmentai yra tokie ilgi, kad juos galima pakelti kranu, toliau žr. skyrių „Individualus viršutinės dalies segmentų surinkimas“.

Įvykdyskite šiuos žingsnius:



PAVOJUS

Nukristi ar apsiversti galinčios dalys gali sužaloti!

- Surinkimo metu naudodami tinkamą kėlimo įrangą pritvirtinkite visus segmentus.
-

Kampinio
segmento
surinkimas

- Prisukite „Kampinį segmentą, apatinė dalis“ [4] prie jau surinktų vertikalios dalies segmentų.
- ✓ Atlikta, tęskite...

Išankstinis
viršutinės
dalies
segmentų
surinkimas

1. Ant žemės prie „Kampinio segmento, viršutinė dalis“ [8] vieną po kito prisukite „Horizontalų segmentą, viršutinė dalis“ [9], „Horizontalų fasoninį segmentą, viršutinė dalis“ [10] ir „Pavaros ir iškrovimo segmentą, įskaitant plaktuką“ [11].
2. Pakelkite iš anksto surinktus segmentus kranu.
3. Pastatykite iš anksto surinktus segmentus ant paruoštų atramų.
- ✓ Atlikta, tęskite...

Vertikalios
sekcijos
surinkimas

1. Pastatykite pastolius.
2. Įstatykite „Kampinį segmentą, viršutinė dalis“ [8] į kraną.
3. Vieną prie kito prisukite „Vertikalų fasoninį segmentą“ [7], „Vertikalų segmentą“ [6] ir „Priežiūros segmentą“ [5], kranu traukdami aukštyne vertikalias sekcijas vieną po kitos.

4. Pastatykite vertikalią sekciją ant išlygiuotos apatinės dalies.
 5. Sujunkite „Kampinį segmentą, viršutinė dalis“ su viršutine dalimi.
 - ✓ Atlikta. Toliau žr. skyrių „Apatinės dalies surinkimas“ (18 psl.).
- Individualus viršutinės dalies segmentų surinkimas
1. Pastatykite pastolius.
 2. Įstatykite „Kampinį segmentą, viršutinė dalis“ [8] į kraną.
 3. Vieną prie kito prisukite „Vertikalų fasoninį segmentą“ [7], „Vertikalų segmentą“ [6] ir „Priežiūros segmentą“ [5], kranu traukdami aukštyn vertikalias sekcijas vieną po kitos.
 4. Pastatykite vertikalią sekciją ant išlygiuotos apatinės dalies.
 5. Prie „Kampinio segmento, viršutinė dalis“ [8] vieną po kito prisukite „Horizontalų fasoninį segmentą, viršutinė dalis“ [9], „Horizontalų fasoninį segmentą, viršutinė dalis“ [10] ir „Pavaros ir iškrovimo segmentą, įskaitant plaktuką“ [11].
 - ✓ Atlikta, tęskite...
- Apatinės dalies surinkimas
- Prie „Kampinio segmento, apatinė dalis“ [4] vieną prie kito prisukite „Horizontalų fasoninį segmentą, apatinė dalis“ [3], „Horizontalų segmentą, apatinė dalis“ [2] ir „Įleidimo segmentą su įleidimo sandarikliu“ [1].
- ✓ Atlikta, tęskite...
- Kaušinio transporterio reguliavimas ir pritvirtinimas
1. Išlygiuokite segmentus. Po apačia galite padėti pateiktus lakštus.
 2. Pateiktomis tvirtinimo priemonėmis pritvirtinkite apatinės dalies segmentus prie grindų.
 - ✓ Atlikta
- ✓ **Segmentai yra surinkti.**

Guminės grandinės

Toliau pateikiama ši informacija:

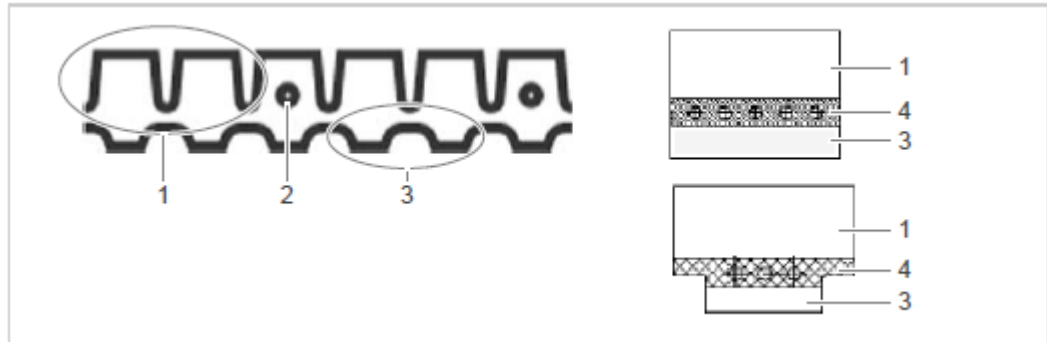
- Pagrindinė informacija.
- Guminių grandinių su jungiamaisiais elementais įrengimas (20 psl.).
- Guminių grandinių su nenutrūkstamu vulkanizavimu įrengimas (21 psl.).
- Guminių grandinių įtempimas (22 psl.).

Pagrindinė informacija

Kaušinis transporteris gali būt eksploatuojamas su dviem guminių grandinių tipais:

- Guminės grandinės su jungiamaisiais elementais.
- Guminės grandinės su nenutrūkstamu vulkanizavimu.

Guminių grandinių konstrukcija yra tokia:



Žymėjimai

Nr.	Pavadinimas
1	Viršutinė dalis
2	Grandinės įvorė
3	Apatinė dalis
4	Plieninis trosas

Įspėjimas: Niekada nenuipjaukite plieninio tros!

Guminių grandinių su jungiamaisiais elementais įrengimas

Guminės grandinės visuomet įrengiamos iš viršaus į apačią. Atlikite šiuos žingsnius tuo pačiu metu abiem guminėms grandinėms.

Sąlyga:

- ✓ Aptarnavimo durelės yra atidarytos.
- ✓ Apsaugos įtaisai yra tinkamos darbinės būklės.
- ✓ Naudojama tinkama kėlimo įranga.

Vykdykite šiuos žingsnius:



Nevienoda grandinės eiga gadina gumines grandines ir kaušus!

- Jei guminės grandinės buvo sandėliuojamos ilgesnį laikotarpį, pakabinkite jas kelioms dienoms prieš montavimą.
 - Naudokite tinkamą kėlimo įrangą.
 - Niekada nemeskite guminių grandinių ant žemės.
 - Niekada nelenkite ir nesukite guminių grandinių.
 - Įstatydami gumines grandines nepažeiskite kaušinio transporterio komponentų.
 - Išlygiuokite gumines grandines viena su kita, kad jungiamieji elementai būtų tiesiai vieni priešais kitus.
-

1. Jei reikia, atidarykite guminių grandinių jungiamuosius elementus.
2. Uždėkite guminių grandinių apatinę dalį ant varančiųjų ratų kaušinio transporterio viršutinėje dalyje.
 - Grandinės įvorės turi visuomet būti nukreiptos į vidų.
3. Nukreipkite guminių grandinių galus pro kaušinį transporterį.
4. Patikrinkite, ar guminės grandinės guli centre ant atraminių ritinėlių.
5. Sujunkite guminių grandinių jungiamuosius elementus jungiamųjų elementų varžtais.



6. Užfiksavokite jungiamųjų elementų varžtus naudodami paprastą poveržlę ir naują fiksavimo kaištį.
 - ✓ **Atlikta. Guminės grandinės su jungiamaisiais elementais yra įrengtos.**



PATARIMAS

Fiksavimo kaištį naudokite tik vieną kartą.

Guminių grandinių su nenutrūkstamu vulkanizavimu įrengimas

Guminės grandinės visuomet įrengiamos iš viršaus į apačią. Atlikite šiuos žingsnius tuo pačiu metu abiem guminėms grandinėms.

Sąlyga:

- ✓ Aptarnavimo durelės yra atidarytos.
- ✓ Apsaugos įtaisai yra tinkamos darbinės būklės.
- ✓ Naudojama tinkama kėlimo įranga.

Vykdykite šiuos žingsnius:



PAVOJUS

Susižalojimo pavojus!

Išmontuodami pavarą galite susižaloti.

- Prieš atsukdami bet kuriuos sraigtus, apsaugokite pavaros įrenginį nuo kritimo.



ATSARGIAI

Nevienoda grandinės eiga gadina gumines grandines ir kaušus!

- Jei guminės grandinės buvo sandėliuojamos ilgesnį laikotarpį, pakabinkite jas kelioms dienoms prieš montavimą.
- Naudokite tinkamą kėlimo įrangą.
- Niekada nemeskite guminių grandinių ant žemės.
- Niekada nelenkite ir nesukite guminių grandinių.
- Įstatydami gumines grandines nepažeiskite kaušinio transporterio komponentų.
- Išlygiuokite gumines grandines viena su kita, kad begalinės jungtys būtų tiesiai vienos priešais kitas.

Vykdykite šiuos žingsnius:

Įrenginių su varančiais ratais išmontavimas

1. Išmontuokite pavaros įrenginį.
 2. Išmontuokite kreipiamojo ritinėlio įrenginį.
 3. Išmontuokite įtempimo įrenginį.
- ✓ Atlikta, tęskite ...

Guminių grandinių įstatymas

1. Uždėkite guminių grandinių apatinę dalį ant varančiųjų ratų kaušinio transporterio viršutinėje dalyje.
 - Grandinės įvorės turi visuomet būti nukreiptos į vidų.
 - Guminės grandinės turi būti išdėstytos tiksliai viena priešais kitą.
 2. Įstatykite pavaros įrenginį
 3. Nukreipkite guminių grandinių galus pro kaušinį transporterį.
- ✓ Atlikta, tęskite ...

- Įrenginių su varančiais ratais įstatymas
1. Įstatykite įtempimo įrenginį.
 2. Įstatykite kreipiamojo ritinėlio įrenginį.
 3. Patikrinkite, ar guminės grandinės guli centre ant atraminių ritinėlių.



Atlikta,



Begalinės guminės grandinės yra sumontuotos.

Guminių grandinių įtempimas

Vykdykite šiuos žingsnius:



ATSARGIAI

Nevienodai įtemptos guminės grandinės pažeis kaušus!

→ Jei reikia, pareguliuokite grandinės įtempimą.

1. Tempimo įrenginiu vienodai įtempkite abi gumines grandines.
→ Guminės grandinės yra įtemptos teisingai, jei jas galima įspausti apie 15-20 mm nenaudojant pernelyg daug jėgos tarp dviejų atraminių ritinėlių apatinėje dalyje, kurie yra apie 600 mm atstumu vienas nuo kito.
 2. Atlikite mažiausiai tris apsisukimus patikrinimui, ar kaušai teisingai veikia.
- ✓ **Atlikta. Guminės grandinės yra įtemptos.**

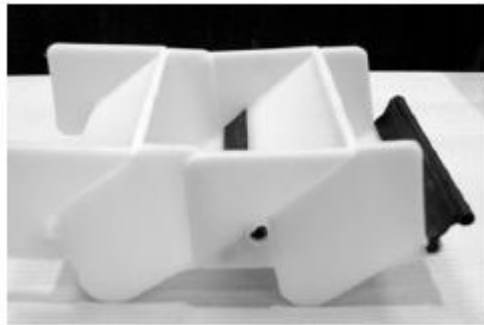
Kaušai

Toliau pateikiama ši informacija:

- Pagrindinė informacija.
- Išankstinis kaušų sumontavimas (24 psl.).
- Atbulinės eigos ribotuvo įjungimas (26 psl.).
- Kaušų įstatymas (27 psl.).
- Bandyminis paleidimas (30 psl.).

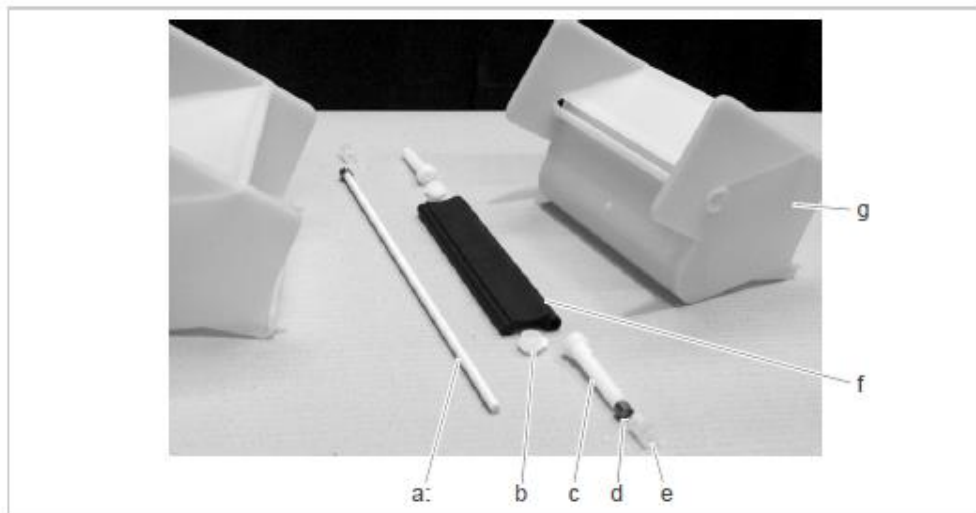
Pagrindinė informacija

Paprastai kaušai tiekiami kaip praktiški iš anksto surinkti elementai. Taip pat kaušai yra tarpusavyje sujungti jungiamąja sankaba. Jungiamoji sankaba yra lanksti dviejų kaušų jungtis.



Du kaušai sujungti jungiamąja sankaba

Dideli kaušai gali būti tiekiami atskirai. Tokiu atveju jūs turite surinkti kaušus patys. Standartiniame komplekte yra šie komponentai:



Kaušo komplektas

Žymėjimai

Nr.	Pavadinimas	Kiekis komplekte
a	Strypas	1
b	Kaušo įvorė	2
c	Grandinės įvorė	2
d	Spyruoklinė apkaba	2
e	Aklidangtis	2
f	Jungiamoji sankaba	1
g	Kaušas	1



PATARIMAS

Kai kuriuose kaušų tipuose kaušų įvorė jau būna kaušo dalimi. Tokiu atveju kaušų įvorės atskirai nebetiekiamos.

Kaušų surinkimas

Kaušų juostoje esančių komponentų tipas ir skaičius priklauso nuo kaušinio transporterio tipo; žr. kaušų juostos atsarginių dalių sąrašą.

Prieš įstatydami kaušus į kaušinį transporterį sujunkite kaušus jungiamosiomis sankabomis, kurios tiekiamos kaip atskiros dalys. Tik SEB03 tipo kaušuose jungiamoji sankaba yra sudedamoji kaušo dalis.

Sąlyga:

- ✓ Jums reikalingi pagrindiniai elementai – kaušai ir jungiamosios sankabos.
- ✓ Taip pat jums reikės dviejų strypų užapvalintais galais (kaip mezgimo virbalai).
- ✓ Tepalas, pvz., minkšto muilo tirpalas arba purškiamas silikonas, žymiai palengvins surinkimą.



ATSARGIAI

Naudojant netinkamus priedus galima pažeisti transporterį!

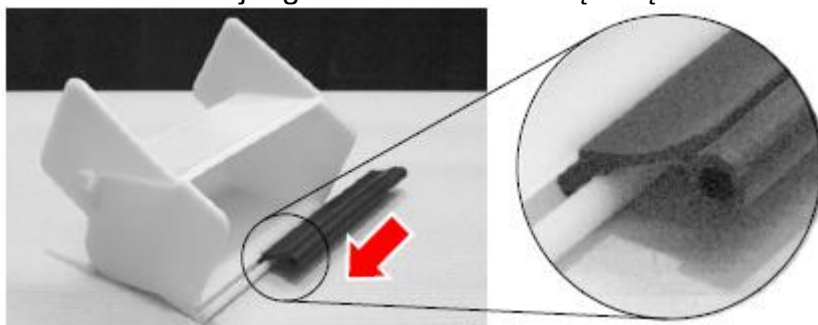
Riebalai, alyva ir aštrūs įrankiai gali pažeisti kaušus.

- Nenaudokite aštrių įrankių.
 - Naudokite tik rekomenduojamą tepalą.
-

Atlikite šiuos žingsnius:

Jungiamosios sankabos įstatymas

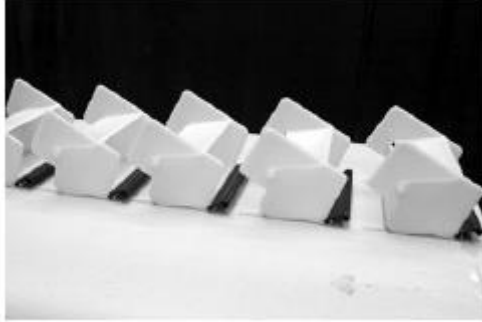
1. Užstumkite jungiamosios sankabos įlaidą iš šono ant kaušo išdrožos.



2. Sustumkite jungiamąją sankabą ant išdrožos.



3. Pakartokite 1 ir 2 žingsnius. Paruoškite tiek kaušų, kiek galėsite lengvai paimti ir įstatyti į transporterį.



✓ Atlikta, tęskite...

Kaušų
sujungimas

1. Pastatykite du kaušus vieną po kito.



2. Truputį palenkite jungiamąją sankabą ir įsrauskite ją į kaušą taip, kad dvi jungiamosios sankabos „akutės“ įsistatytų į kaušę išgręžtas skylės.



3. Atsargiai stumkite vieną surinkimo strypą užapvalintu galu į kaušę išgręžtą skylę į jungiamosios sankabos „akutę“.



- Įspauskite vieną jungiamosios sankabos galą į kaušo išdrožą. Tai darydami lėtai ištraukite surinkimo strypą iš išgręžtos skylės.



- Pakartokite šį žingsnį kitoje pusėje.
- Visiškai įspauskite jungiamąją sankabą – iš išorės link kaušo centro – į išdrožą.



- Pakartokite 1-6 žingsnius. Sujunkite vieną su kitu tiek kaušų, kiek galėsite lengvai paimti ir įstatyti į transporterį.

- ✓ Atlikta.
- ✓ **Kaušai yra surinkti.**

Atbulinės eigos ribotuvo įjungimas

Jūs turite įjungti atbulinės eigos ribotuvą prieš surenkant kaušus priešinga kryptimi nei jie juda. Kitu atveju surinkimas yra neįmanomas.

Atlikite šiuos žingsnius

- Jei surenkate kaušus priešinga kryptimi nei jie juda, įjunkite atbulinės eigos ribotuvą.
- Jei surenkate kaušus jų judėjimo kryptimi, palikite gamylinį nustatymą.
- ✓ Atlikta.

Kaušų įstatymas

Dideliuose ir labai dideliuose kaušiniuose transporteriuose gal būti sunku rankiniu būdu įtempti sumontuotas gumines grandines. Tokiu atveju prieš įstatydami kaušus sumontuokite pavaros sekciją. Taip bus galima judinti gumines grandines pirmyn ir atgal. Kreipkitės į WIESE personalą išsamaus instruktažo prieš įstatant kaušus variklio pagalba.

Sąlyga:

- ✓ Apsaugos priemonės yra įrengtos darbo vietoje, užtikrinant, kad leidimo neturintys asmenys nepateks į darbo zoną ir joje nenukris daiktai.
- ✓ Naudojant pastolius, visos pastolių angos turi būti apsaugotos nuo galimybės nukristi.
- ✓ Plaktukas turi būti išmontuotas.
- ✓ Jums reikės iš anksto surinktų kaušų, strypų su iš anksto įrengta spyruokline apkaba, kaušų įvorių, grandinės įvorių, spyruoklinių apkabų ir aklidangčių.
- ✓ Jums taip pat reikės kūjo trenkti į spyruoklinę apkabą ir sunkaus kūjo atremti kitoje pusėje.
- ✓ Tepalas, pvz., minkšto muilo tirpalas arba purškiamas silikonas, žymiai palengvins surinkimą.



PAVOJUS

Judanti kaušų juosta gali sužaloti!

Jei surinkimo metu grandinėse kaušai nėra įstatyti lygiai, kaušų juosta gali netyčia pradėti judėti.

- Imkitės tinkamų priemonių apsaugoti nuo kaušų juostos judėjimo kuomet įstatote kaušus, pvz., užblokuokite pavaros įrenginį.
- Niekomet nekiškite rankų į kaušų juostą kai ji juda.
- Toliau nurodyti žingsniai turi būti atlikti dalyvaujant mažiausiai dviem žmonėms.



ATSARGIAI

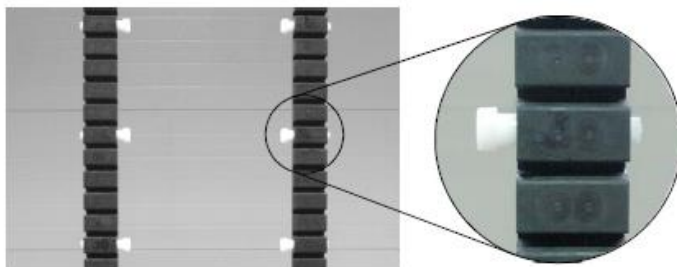
Naudojant netinkamus priedus galima pažeisti transporterį!

Riebalai, alyva ir aštrūs įrankiai gali pažeisti gumine grandines, jungiamąsias sankabas ir kaušus.

- Nenaudokite aštrių įrankių.
- Naudokite tik rekomenduojamą tepalą.

Atlikite šiuos žingsnius:

1. Jei grandinės įvorės nebuvo iš anksto sumontuotos prieš pristatymą, įstumkite grandinės įvorę į išgręžtas skylės guminėse grandinėse.



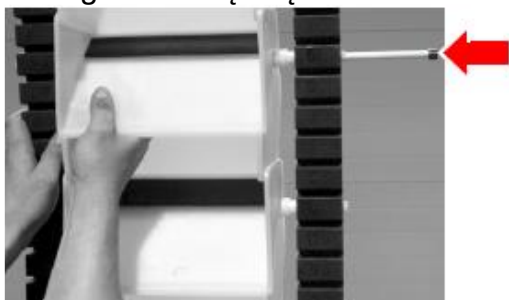
2. Jungiamosios sankabos pagalba sujunkite anksčiau įstatyto segmento patį aukščiausią kaušą su pačiu žemiausiu kaušu (tai netaikoma pirmam segmentui). Dėl detalesnės informacijos žr. skyrių „Kaušų surinkimas“ (24 psl.).
3. Pakelkite surinktų kaušų segmentą prie guminių grandinių. Paimkite patį aukščiausią kaušą.
4. Įstatykite vieno kaušo įvorę į kito kaušo išgręžtą skylę.



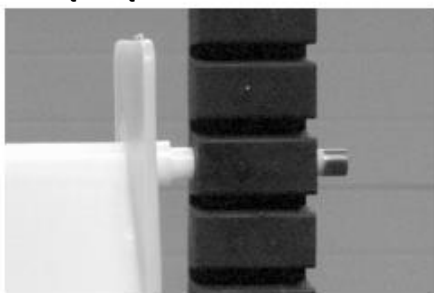
5. Įstatykite kaušus tarp grandinių taip, kad kaušų įvorė įslystų vidun į grandinės įvorę. Tvirtai laikykite kaušus.



6. Stumkite strypą pro surinktos grandinės įvorę, kaušą ir antros grandinės įvorę.



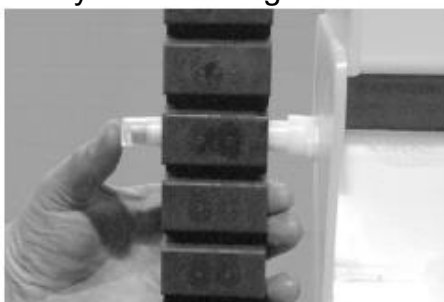
7. Stumkite strypą kol įstatyta spyruoklės apkaba pasieks grandinės įvorę.



8. Kitiems kaušams pakartokite 4-7 žingsnius. Surenkant likusią transporterio dalį, jums bus paprasčiau, jei prieš tvirtinant strypu paskutinį kaušą prie guminių grandinių jūs iškart pritvirtinsite sekantį surinktų kaušų segmentą prie paskutinio kaušo.
9. Pritvirtinkite antrą spyruoklės apkabą prie strypo. Trenkite į spyruoklės apkabą kūju antram asmeniui sunkiu kūju prispaudus prie kito strypo galo.
 - ↪ Kaušai neturi įsispausti.
 - ↪ Strypas ir spyruoklės apkaba turi priglusti vienas prie kito .
 - ↪ Strypą galima lengvai pasukti.



10. Įstumkite akidangčius į abu strypų galus, jei jūsų kaušinis transporteris yra su akidangčiais.



11. Pakartokite 9 ir 10 žingsnius kitiems kaušams.
 12. Pakartokite 2-11 žingsnius kol surinksite visus kaušus.
 13. Įstatykite plaktuką.
- ✓ Atlikta.

Atbulinės eigos ribotuvo aktyvavimas

Atlikite šiuos žingsnius:

1. Panaudokite atbulinės eigos ribotuvą , jei reikia.
 2. Patikrinkite, ar atbulinės eigos ribotuvą tinkamai veikia.
- ✓ Atlikta.

Bandyminis paleidimas

Surinkus kaušus, jums reikės atlikti kelis bandyminius paleidimus. Jei reikia, pareguliuokite grandinės įtempimą. Pernelyg įtemptos guminės grandinės sukelia kaušų juostos vibravimą.

Pavaros įrenginys

Toliau pateikiama ši informacija:

- Pagrindinė informacija.
- Pavarų dėžės variklio prijungimas (30 psl.).

Pagrindinė informacija

Kaušinis transporteris yra pristatomas su pavarų dėžės varikliu. Pavarų dėžės variklis jau būna įstatytas gamykloje į pavaros segmentą.

Atkreipkite dėmesį į šias sąlygas:

- Pavarų dėžės variklį turi prijungti kvalifikuotas ir apmokytas personalas.
- Vadovaukitės visomis galiojančiomis saugos taisyklėmis.
- Kvalifikuotas ir apmokytas personalas privalo išmanyti apie variklio darbą.
- Kvalifikuotas ir apmokytas personalas turi būti susipažinęs su visu gamybos procesu.

Pavarų dėžės variklio prijungimas

Atlikite šiuos žingsnius:

1. Išmontuokite atbulinės eigos ribotuvą pavaros įrenginyje.
2. Prijunkite variklį.
→ Žr. informaciją, pateiktą variklio eksploatavimo instrukcijose.
3. Trumpam (mažiau nei sekundei) paleiskite pavarų dėžės variklį.
4. Patikrinkite sukimosi kryptį pagal lipduką ant variklio.



5. Jei reikia, pakeiskite sukimosi kryptį.
 6. Įstatykite atbulinės eigos ribotuvą pavaros įrenginyje.
- ✓ **Atlikta. Variklis yra prijungtas.**

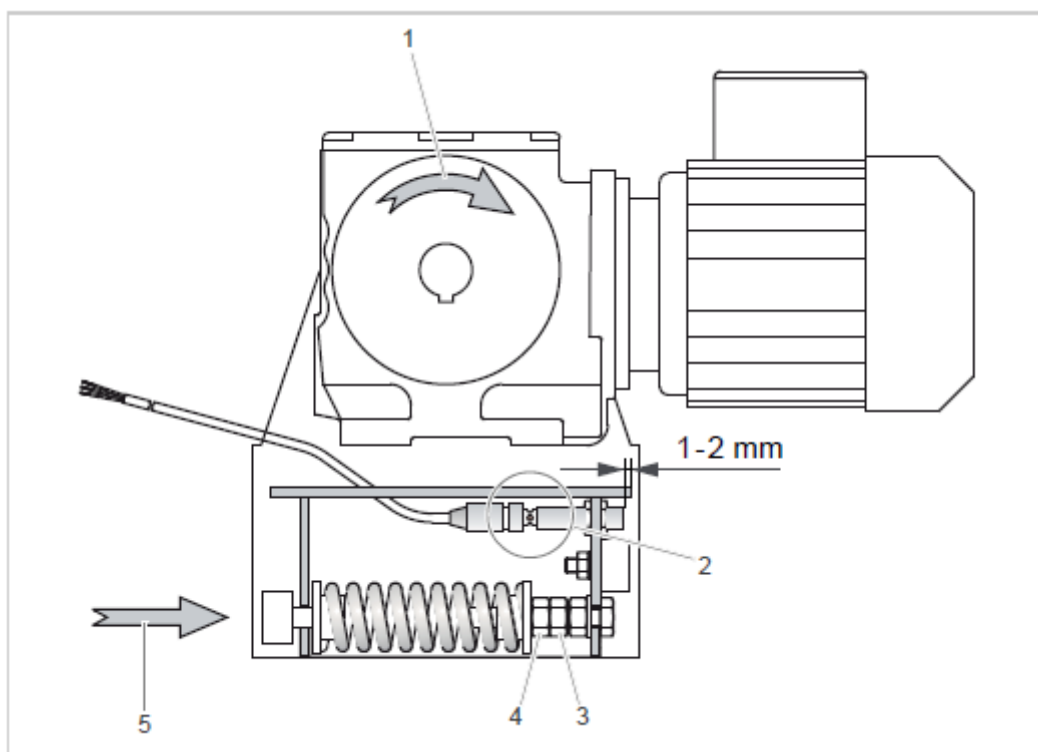
Sukimo momento sveto perkrovo valdymo elementas

Toliau pateikiama ši informacija:

- Pagrindinė informacija.
- Sukimo momento perkrovo sveto valdymo elemento prijungimas (32 psl.).
- Sukimo momento perkrovo sveto valdymo elemento reguliavimo procedūra (32 psl.).

Pagrindinė informacija

Sukimo momento perkrovo sveto valdymo elementas yra pavaru dėžės variklio sukimo momento svete. Jei viršijama nominali apkrova, sukimo momento perkrovo sveto valdymo elementas išjungia variklį. Užsakymo patvirtinime bus nurodyta, ar jūsų kaušiniame transporteryje yra įrengtas sukimo momento perkrovo sveto valdymo elementas.



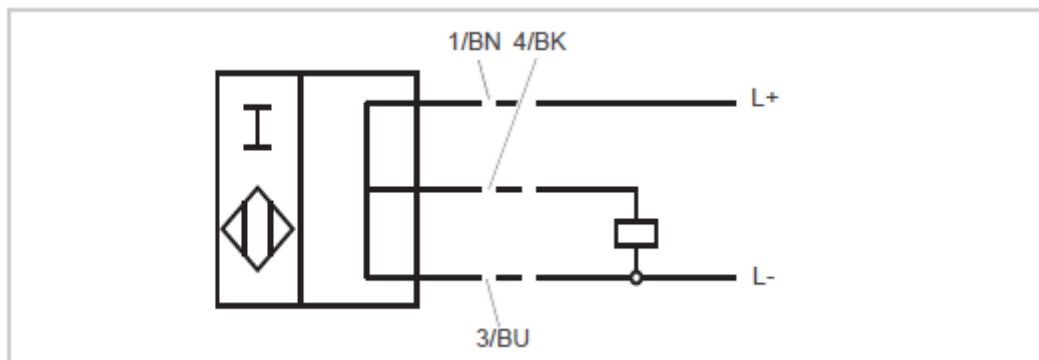
Žymėjimai

Nr.	Pavadinimas
1	Sukimosi kryptis
2	Paleidiklis su LED
3	Fiksavimo veržlė
4	Reguliavimo veržlė
5	Reakcija į perkrovą

Sukimo momento perkrovos svorto valdymo elemento prijungimas

Atlikite šiuos žingsnius:

1. Pagal laidų montavimo schemą prijunkite sukimo momento perkrovos svorto valdymo elementą prie kaušinio transporterio pavaros įrenginio. Pristatytuose dokumentuose rasite detalią laidų montavimo schemą.



Žymėjimai

Pavadinimas	Reikšmė
BN	Rudas
BK	Juodas
BU	Mėlynas

Įtampa: 10...36 V DC

2. Patikrinkite, ar sukimo momento perkrovos svorto valdymo elementas tinkamai veikia. Toliau tęskite darbus pagal skyrių „Sukimo momento perkrovos svorto valdymo elemento reguliavimo procedūra“ (32 psl.).

✓ Atlikta.



PATARIMAS

Neužmirškite prijungti apsaugos jungiklių, pvz. su avarinio išjungimo funkcija. Tačiau jie nėra pateikti kaušinio transporterio pristatymo komplekte. Prieš eksploatuodami kaušinį transporterį patikrinkite, ar avarinio išjungimo funkcija tinkamai veikia.

Sukimo momento perkrovos svorto valdymo elemento reguliavimo procedūra

Sureguliuokite sukimo momento perkrovos svorto valdymo elementą taip, kad

- jis suveiktų kiekvieną kartą kai varikis užstringa,
- jis suveiktų kiekvieną kartą kai varikis ima trūkčioti,
- jam įsijungus būtų užtikrintas paleidimas po 3 sekundžių lygiagrečiu sujungimu,
- atsiradus gedimo pranešimui, variklis pats nebeįsijungtų.

Atlikite šiuos žingsnius:

1. Eksploatuokite kaušinį transporterį naudodami tuos produktus, kuriuos naudojate įprastą darbo dieną. Jei pakeičiate produktus, gabenkite turimą sunkiausią ir lengviausią produktą.
 2. Kaušus pripildykite kaip tai darytumėte standartinio eksploatavimo metu.
 3. Atlaisvinkite fiksavimo veržlę [3].
 4. Atlaisvinkite reguliavimo veržlę [4] tol, kol suveiks sukimo momento perkrovos sverto valdymo elementas.
 5. Vienu apsuokimu užveržkite reguliavimo veržlę.
 6. Užveržkite fiksavimo veržlę.
- ✓ **Atlikta. Sukimo momento perkrovos sverto valdymo elementas yra sureguliuotas.**

Greičio kontrolė

Toliau pateikiama ši informacija:

- Pagrindinė informacija.
- Informacija apie montavimą ir prijungimą (35 psl.).
- Sukimosi greičio kontrolės prietaiso prijungimas (35 psl.).
- Potenciometro reguliavimas (36 psl.)

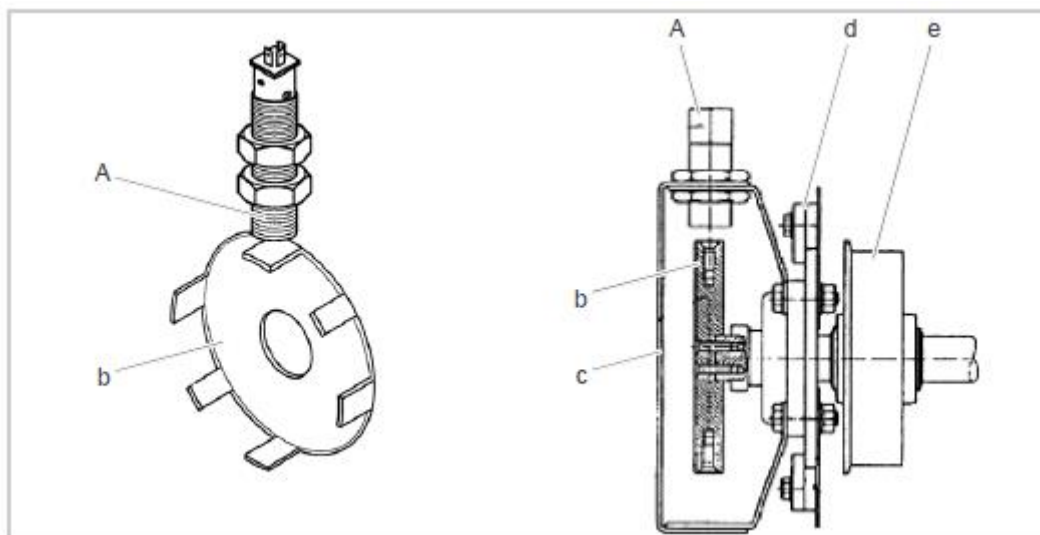
Pagrindinė informacija

Sukimosi greičio kontrolės prietaisas kontroliuoja veleno sukimosi greitį. Ant vieno ar kelių kaušinio transporterio kreipiamųjų ritinėlių sumontuoti bekontaktiniai sukimosi greičio kontrolės prietaisai identifikuoja faktinį kreipiamųjų ritinėlių velenų sukimosi greitį. Kaušiniame transporteryje įrengta kontrolės funkcija pastoviai lygina faktinį greitį (n_{actual}) su iš anksto nustatyta planine reikšme (n_{target}). Jei skirtumas tarp n_{actual} ir n_{target} yra pernelyg didelis, pvz., kai įrenginys užsikemša dėl pašalinių daiktų, kaušinis transporteris yra išjungiamas.

Maždaug 5 sekundžių paleidimo korekcija leidžia kaušiniam transporteriui pagreitėti iki planinio greičio. Tik tuomet pradės veikti sukimosi greičio kontrolės prietaisas. Žalia LED lemputė ant sukimosi greičio kontrolės prietaiso parodys, kad transporteris veikia tinkamai.

Sukimosi greičio kontrolės prietaisą sudaro indukcinis jutiklis bei besisukantis kumštelinis diskas. Diską varo kreipiamojo ritinėlio velenas. Jutiklis matuoja skaičių, kiek kartų kumšteliniai diskai prasisuka per laiko vienetą (dažnumas). Individuali analitinė prietaiso elektronika iš šio dažnumo nustato esantį greitį.

Jūsų užsakymo patvirtinime bus nurodyta, ar jūsų kaušinis transporteris yra su sukimosi greičio kontrolės prietaisu.



Sukimosi greičio kontrolės prietaisai: įstrižas vaizdas (kairėje) ir skerspjūvis (dešinėje)

Žymėjimai

Nr.	Pavadinimas
A	Jutiklis
b	Kumštelinis diskas
c	Apsauginis dangtelis
d	Įtempimo įrenginys
e	Galinis ratas

Sukimosi greičio kontrolės prietaiso techniniai duomenys

Nominali įtampa (DC)	10...36 V
Nuolatinė srovė	250 mA
Galios suvartojimas prie 24 V	≤3 V
Stabdymo dažnis	250 Hz
Nustatytas diapazonas	3...300 impulsų/min.
Perjungimo histerezė	± 15%
Jutiklio atstumas nuo disko	5 mm
Perjungimo būklės parodymas	2 (geltona + žalia) LED
Paleidimo korekcija t_A	5 sek.
Aplinkos temperatūra	-25...+80°C
Apsaugos tipas	IP67
Jungtis	Kištukinė
Laido skerspjūvis	1,5 mm ²



PATARIMAS

Dėl papildomų techninių duomenų apie sukimosi greičio kontrolės prietaisą žr. gamintojo išduodamuose duomenų lapuose.

Informacija apie montavimą ir prijungimą

Gamykloje sukimosi greičio kontrolės prietaisas yra montuojamas ant kaušinio transporterio kreipiamojo ritinėlio veleno. Kontrolės prietaisą gali sumontuoti tik kvalifikuotas elektrikas.

Sukimosi greičio kontrolės prietaisai gali būti prijungti prie šių kaušinio transporterio segmentų:

- „Ileidimo segmento su įleidimo sandarikliu“ [1],
- „Kampinio segmento, apatinė dalis“ [4] (pasirenkama).

Jeigu jūs ketinate prijungti sukimosi greičio kontrolės prietaisą prie transporterio valdymo dalies arba prie įrenginio, kur naudojamos grandinės, perskaitykite dokumentaciją apie viso transporterio elektros komponentus.

Elektros komponentai, valdymo įranga, laidų instaliacija ar prijungimas yra standartinė pateikiamų dokumentų dalis. WIESE pakete (žr. užsakymo patvirtinimą) su produktu pateiktuose dokumentuose apie elektros komponentus jūs rasite laidų instaliacijos ir elektros planus, laidų instaliacijos specifikacijas ir t.t.

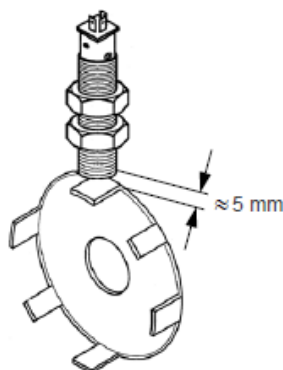
Sukimosi greičio kontrolės prietaiso prijungimas

Sąlyga:

- ✓ Sukimosi greičio kontrolės prietaiso prijungimui prie valdymo dėžės reikalingas trijų gyslų kabelis.
- ✓ Elektros įrenginiai turi būti išjungti ir įžeminti.
- ✓ Veržlės (M30) sukimosi greičio kontrolės prietaisui tvirtinti prie korpuso turi būti patikimai užveržtos.

Atlikite šiuos žingsnius

1. Patikrinkite atstumą tarp jutiklio ir kumštelinio disko. Teisingas atstumas yra ≈ 5 mm.



2. Nutieskite atskirą kabelį iš sukimosi greičio kontrolės prietaiso į valdymo dėžę (niekuomet kabelis negali būti tiesiamas kartu keturių gyslų laidu).

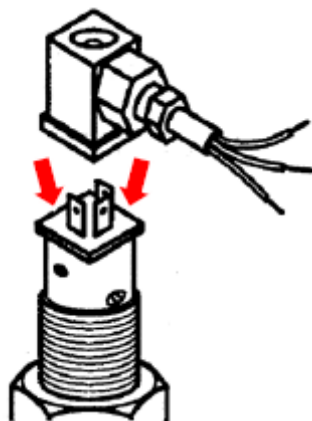
3. Prijunkite kabelį prie kištuko.



Žymėjimai

Pavadinimas	Reikšmė
BN	Rudas
BU	Mėlynas
BK	Juodas

4. Uždėkite kištuką ant jutiklio kontaktų.



5. Pritvirtinkite kištuką užverždami sraigta.

✓ Atlikta.

Potenciometro reguliavimas

Ijungus kaušinį transporterį, geltona „impulso“ LED lemputė ant jutiklio mirksi nuo stabdymo dažnio. Žalia LED lemputė užsidega paleidimo korekcijos metu. Maždaug po 5 sekundžių ji išsijungia. Jei to neatsitinka, pareguliuokite potenciometrą ant jutiklio.

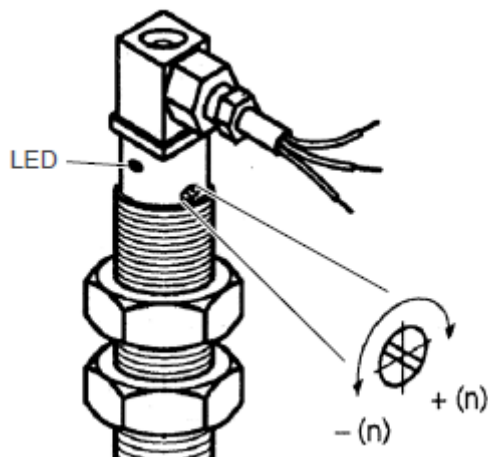
Sąlyga:

- ✓ Potenciometrui reguliuoti reikalingas elektriko atsuktuvus su 2 mm pločio galu.
- ✓ Kaušinis transporteris turi būti išjungtas.

Atlikite šiuos žingsnius:

1. Ijunkite kaušinį transporterį, vadovaukitės visomis saugos taisyklėmis.

2. Jei po paleidimo korekcijos žalia LED lemputė toliau dega:
 - Pasukite potenciometrą pagal laikrodžio rodyklę kol LED lemputė išsijungs.
 - Dar kartą pasukite potenciometrą prieš laikrodžio rodyklę kol LED lemputė įsijungs.



3. Jei žalia LED lemputė pastoviai nedega:
 - Atsargiai pasukite potenciometrą į kairę kol LED lemputė įsijungs.
- ✓ Atlikta

Įleistuvo reguliavimas

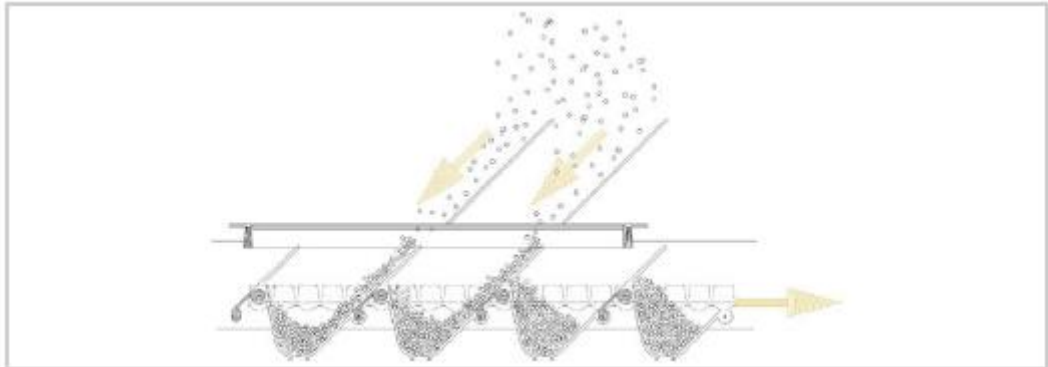
Produkto padavimo sekcija nėra kaušinio transporterio dalis. Mechanizmas, paduodantis produktą į kaušinį transporterį, turi būti sukonstruotas taip, kad kaušinis transporteris tinkamai dirbtų.

Atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- Užtikrinkite, kad žmonės negalėtų įkišti rankų į kaušinį transporterį jam dirbant.
- Užtikrinkite, kad gabenamo krovinio laisvo kritimo aukštis neviršytų 200 mm.
- Paleiskite kaušinį transporterį iki to laiko, kai paleidžiate krovinį į jį paduodantį mechanizmą. Tokiu būdu užtikrinsite, kad neperpildysite kaušinio transporterio.
- Užtikrinkite, kad kaušai yra vienodai užpildyti visu ilgiu ir pripildyti daugiausia 80 procentų.
- Užtikrinkite, kad produktų kritimo kryptis yra priešinga kaušų judėjimo kryptiai (žr. paveikslą).
- Išjunkite krovinį paduodantį mechanizmą prieš tai, kai išjungsime kaušinį transporterį. Tokiu būdu užtikrinsite, kad neperpildysite kaušinio transporterio.

Teisinga
kritimo
kryptis

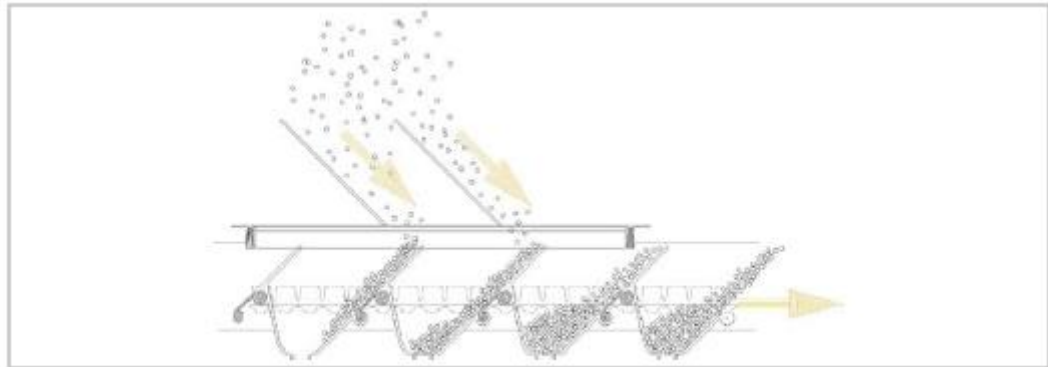
Kritimo ir gabenimo kryptys nėra tos pačios. Kaušai yra pripildomi vienodai išilgai ir skersai.



Teisinga kritimo kryptis

Neteisinga
kritimo
kryptis

Kritimo ir gabenimo kryptys yra tos pačios. Kaušai nėra pripildomi vienodai. Visuomet venkite tokios kritimo situacijos.



Neteisinga kritimo kryptis. Visuomet venkite!

Iškrovimo reguliavimas

Iškrovimo bunkeriai nėra kaušinio transporterio dalis. Operatorius yra atsakingas už tinkamų iškrovimo bunkerių įrengimą.

Atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- Iškrovimo bunkeriuose įrenkite tinkamus pripildymo lygio kontrolės prietaisus.
- Užtikrinkite, kad žmonės negalėtų įkišti rankų į kaušinį transporterį jam dirbant.

Eksplotavimas

Kaušinio transporterio paleidimas

Paleiskite kaušinį transporterį kaip aprašyta toliau.

Sąlyga:

- ✓ Visa montavimo procedūra buvo tinkamai baigta.
- ✓ Po kiekvieno surinkimo žingsnio būtina išbandyti įrenginio veikimą.

Atlikite šiuos žingsnius

1. Įjunkite kaušinį transporterį.
 2. Įjunkite matuojamą produkto padavimą.
 - Reikalinga informacija yra pateikta tiektuvo eksploatavimo instrukcijose.
 3. Kaušiniame transporteryje patikrinkite:
 - ar nėra neįprasto triukšmo ir vibracijos, kurie parodo gedimą,
 - ar tinkamai funkcionuoja apsaugos įtaisai,
 - ar tinkamai juda guminės grandinės,
 - ar kaušai tinkamai keičia kryptį.
 - ar gabenamas krovinytis tinamai paduodamas,
 - ar gabenamas krovinytis tinkamai iškraunamas,
 - ar tinkamai veikia sukimo momento sverto perkrovos valdymo elementas ir sukimosi greičio kontrolės prietaisas. Užsakymo patvirtinime bus nurodyta, ar jūsų kaušiniame transporteryje yra šie komponentai.
 4. Užtikrinkite, kad gabenamas krovinytis būtų tinkamai iškraunamas.
 5. Jei reikia, papildomai išbandykite įrenginio veikimą.
 6. Jei reikia, pakoreguokite nustatymus.
- ✓ **Atlikta. Kaušinis transporteris yra paleistas.**



PATARIMAS

Kaušus galima užpildyti tik 80%. Dėl tikslių kaušų pripildymo apribojimų žr. užsakymo patvirtinimą.

Eksplotavimo sustabdymas

Kaušinis transporteris yra sustabdomas pasibaigus pamainos darbui arba prieš atliekant priežiūros darbus.

Atlikite šiuos žingsnius

- Kaušinio transporterio išjungimas
1. Išjunkite tiektuvą.
 2. Neišjunkite kaušinio transporterio kol neištuštinti visi kaušai.
 3. Išjunkite kaušinį transporterį.
 4. Apsaugokite kaušinį transporterį nuo netyčinio įjungimo.
 5. Išjunkite kaušinį transporterį iš maitinimo tinklo.
- ✓ Atlikta, tęskite...
- ✓ **Kaušinis transporteris išjungtas.**

Pakartotinis kaušinio transporterio paleidimas

Po ilgų neveikimo laikotarpių kaušinis transporteris yra eksploatuojamas kaip aprašyta toliau.

Atlikite šiuos žingsnius

- Surinktų kaušinio transporterio grupių patikrinimas
- Patikrinkite visus kaušinio transporterio komponentus, ar jie nesusidėvėję ir nepažeisti.
- ✓ Atlikta, tęskite...
- Kaušinio transporterio įjungimas
1. Jei reikia, nuimkite apsaugos įtaisus, kad apsaugotumėte nuo netyčinio įsijungimo.
 2. Užtikrinkite, kad kroviny yra tinkamai gabenamas ir iškraunamas.
 3. Išjunkite kaušinį transporterį.
 4. Įjunkite matuojamą produkto padavimą.
- ✓ Atlikta, tęskite...

Kaušinio
transporterio
patikrinimas

1. Kaušiniame transporteryje patikrinkite:
 - ↪ ar nėra neįprasto triukšmo ir vibracijos, kurie parodo gedimą,
 - ↪ ar tinkamai funkcionuoja apsaugos įtaisai,
 - ↪ ar tinkamai juda guminės grandinės,
 - ↪ ar kaušai tinkamai keičia kryptį.
 - ↪ ar gabenamas krovinytis tinamai paduodamas,
 - ↪ ar gabenamas krovinytis tinkamai iškraunamas,
 - ↪ ar tinkamai veikia sukimo momento svėro perkrovos valdymo elementas ir sukimosi greičio kontrolės prietaisai. Užsakymo patvirtinime bus nurodyta, ar jūsų kaušiniame transporteryje yra šie komponentai.
2. Jei reikia, pakoreguokite nustatymus.
 - ✓ Atlikta.
 - ✓ **Kaušinis transporteris yra pakartotinai paleistas.**

Kaušinio transporterio sustabdymas

Po ilgų neveikimo laikotarpių kaušinis transporteris yra sustabdomas kaip aprašyta toliau.

Atlikite šiuos žingsnius

Kaušinio
transporterio
išjungimas

1. Išjunkite tiektuvą.
 2. Neišjunkite kaušinio transporterio kol neištuštinti visi kaušai.
 3. Išjunkite kaušinį transporterį.
 4. Apsaugokite kaušinį transporterį nuo netyčinio įjungimo.
 5. Išjunkite kaušinį transporterį iš maitinimo tinklo.
- ✓ Atlikta, tęskite...

Kaušinio
transporterio
valymas

1. Kruopščiai išvalykite visus kaušus.
 2. Kruopščiai nuvalykite gumines grandines.
 3. Išvalykite visą kaušinį transporterį.
- ✓ Atlikta, tęskite...

Kaušų
sandėliavimas



ATSARGIAI

Neteisingai sandėliuojant galima pažeisti gumines grandines!

- Gumines grandines sandėliuokite ištiesę į liniją, o ne sudėję į krūvą.
 - Visuomet sandėliuokite gumines grandines tamsioje, sausoje, vėsioje vietoje, supakuotas į foliją ir apsaugotas nuo šalčio.
-

1. Gumines grandines sandėliuokite ištiestas, tamsioje, sausoje, vėsioje vietoje.

✓ Atlikta, tęskite...

Kaušinio
transporterio
apsauga nuo
korozijos

1. Apsaugokite kaušinio transporterio gaubtą ir pavaros įrenginį tinkamomis apsaugos nuo korozijos priemonėmis.
2. Uždarykite visas aptarnavimo dureles.

✓ Atlikta.

✓ **Kaušinis transporteris yra sustabdytas.**

Gedimų šalinimas

Eksplotavimo metu galimi įvairūs sutrikimai. Paprastai jie yra susiję su neteisingu padavimu arba kaušinio transporterio priežiūra.

Kroviny
krinta po
įleistuvu

Galimos priežastys:

- Pernelyg didelis produkto kritimo aukštis.
- Perpildymas.
- Neteisinga padavimo kryptis.
- Pažeistas įleistuvo sandariklis.

Patarimai:

- Sumažinkite gabenamo krovinio kritimo greitį naudodami tiekuvus tarp tiektuvo deflektorių.
- Užtikrinkite, kad kaušai yra pripildyti vienodai visu kaušo pločiu ir ilgiu.
- Užtikrinkite, kad produktų kritimo kryptis yra priešinga kaušų judėjimo kryptiai. Žr. skyrių „Įleistuvo reguliavimas“ (37 psl.).

Per didelis
krovinio
kiekis
visame
kaušiniame
transporter-
teryje

Galimos priežastys:

- Kaušai nevienodai pripildyti.
- Kaušai yra perpildyti.
- Labai daug dulkių, nes produktas yra labai smulkus arba dulkingas.
- Iškvrimo bunkeris yra pernelyg pilnas ir be pripildymo lygio indikatorius.
- Sutrikimai yra atstatomi nepaaiškinant priežasčių.

Patarimai:

- Užtikrinkite, kad kaušai yra pripildyti vienodai.
- Užtikrinkite, kad kiekvienas kaušas yra ištuštintas.
- Įrenkite siurbimo prietaisą.
- Iškvrimo bunkeryje įrenkite pripildymo lygio indikatorius.

Nors variklis sukasi, varantysis velenas nesisuka

Galimos priežastys:

- Neteisingai įrengtas atbulinės eigos ribotuvas.
- Neteisinga variklio sukimosi kryptis.

Patarimai:

- Įrenkite atbulinės eigos ribotuvą teisingoje rato sukimosi kryptyje. Patikrinkite, ar atbulinės eigos ribotuvas nepažeistas.
- Pakeiskite variklio sukimosi kryptį. Žr. skyrių „Pavaros įrenginys“ (30 psl.).

Dėl papildomos informacijos žr. skyrių „Priežiūros laikotarpiai“ (45 psl.).



PATARIMAS

Jei turite klausimų dėl kaušinio transporterio, susisiekite su WIESE Förderemente GmbH.

Priežiūra, remontas ir nebereikalingo įrenginio sutvarkymas

Priežiūra

Kaušinis transporteris yra patvarus ir nedaug priežiūros reikalaujantis įrenginys. Gabenamo krovinio nuosėdos, purvas bei senesni ir susidėvėję komponentai gali turėti žalingos įtakos kaušinio transporterio darbui. Vykdydami dažną priežiūrą jūs užtikrinsite nepriekaištingą kaušinio transporterio darbą ir ilgaamžiškumą.

Priežiūros darbus gali atlikti tik kvalifikuotas personalas.

Vykdydami priežiūros darbus užtikrinkite, kad:

- tiek tuvas yra išjungtas,
- kaušinis transporteris yra išjungtas,
- galima laisvai patekti į transporterio darbo zonas,
- naudojama tinkama kėlimo įranga,
- naudojami tinkami įrankiai.

Priežiūros laikotarpiai

Nustatykite jūsų nuomone reikalingą priežiūros laikotarpį priklausomai nuo sąlygų aikštelėje. Toliau pateiktoje lentelėje pateikiamos kelios rekomendacijos. Jei turite klausimų, susisiekite su WIESE Förderelemente GmbH.



ATSARGIAI

Aukštu slėgiu dirbantys valymo prietaisai arba pernelyg aukšta temperatūra gali pažeisti guminę grandinę ir kaušus!

Aukštu slėgiu dirbantys valymo prietaisai gali sugadinti guminę grandinę ir kaušus. Kaušus taip pat gali pažeisti pernelyg aukšta temperatūra.

→ Niekuomet nenukreipkite aukštu slėgiu dirbančio valymo prietaiso purškimo antgalio tiesiogiai į kaušus ir gumines grandines.

→ Kaušus valykite iki 80°C temperatūra.

→ Jei reikalinga aukštesnė temperatūra, susisiekite su WIESE Förderelemente GmbH.

Rekomenduojami priežiūros laikotarpiai

Laikotarpis	Įrenginio grupė	Vykdoma priežiūra
Kartą per dvi savaites	Guminės grandinės	Patikrinti grandinės įtempimą ir, jei reikia, pareguliuoti.
Kiekvienos paimamos darbo pradžioje	Visas kaušinis transporteris	Patikrinti medžiagos srautą: - ar geras pripildymo lygis? - ar tinkamai veikia įleistuvas? - ar tinkamai veikia iškrautuvas? Patikrinti avarinio išjungimo veikimą. Pašalinti visus palaidus produktus iš kaušinio transporterio. Ištuštinti ištraukiamas sekcijas. Pastebėtas pažeistas dalis suremontuoti prieš pradėdant eksploatuoti įrenginį.
Kas savaitę	Kaušo pakaba	Patikrinti, jei reikia, išvalyti arba pakeisti grandinės įvoves guminėje grandinėje.
	Sukimosi greičio kontrolės prietaisas	Pašalinti nuo aktyvios sąveikos atsiradusius užteršimus ar nuosėdas.
Kas 2-4 savaites	Visas kaušinis transporteris	Išvalyti visą kaušinį transporterį.
Kas mėnesį	Pavaros įrenginys	Patikrinti sukimo momento sverto perkrovos valdymo elementą. Nuvalyti.
	Varantieji ratai	Patikrinti, ar laisvai sukasi ritinėliai. Pakeisti susidėvėjusius ritinėlius. Patikrinti, ar nėra pažeidimų.
	Įleistuvo sandariklis	Patikrinti, ar nesusidėvėjęs.
	Kaušai	Patikrinti, ar nesusidėvėję, jei reikia, išvalyti.
	Elektros tiekimas	Patikrinti elektros tiekimo taškus.
	Guminės grandinės	Patikrinti, ar nesusidėvėjusios. Jungiamuosiuose elementuose taip pat patikrinti, ar nesusidėvėję kaiščiai.
	Plaktukas	Patikrinti, ar nesusidėvėjęs.
	Ratai	Patikrinti, ar švarūs, jei reikia, nuvalyti.
	Atraminiai ritinėliai	Patikrinti, ar laisvai sukasi, jei reikia, nuvalyti arba pakeisti.
Kas 3 mėnesius	Guminės grandinės	Patikrinti, ar nėra susidėvėjimo ir nutrynimo žymių (netolygus susidėvėjimas) gumos sekcijose.

Rekomenduojami priežiūros laikotarpiai (tęsinys)

Laikotarpis	Įrenginio grupė	Vykdoma priežiūra
Kasmet	Visas kaušinis transporteris	Patikrinti stabilumą. Patikrinti, ar nėra korozijos. Išvalyti visą kaušinį transporterį. Vizualiai patikrinti.
	Flanšiniai guoliai įrenginiuose su varančiaisiais ratais	Patikrinti guolių darbą ir atraminius ritinėlius, jei reikia, pakeisti.
	Pavarų dėžės variklis	Priežiūra kaip nurodo gamintojas.
	Guminės grandinės	Patikrinti grandinės įtempimą ir, jei reikia, pareguliuoti.



PATARIMAS

Atlikus priežiūros darbus keletą kartų išbandykite įrenginio veikimą, kad įsitikintumėte, jog kaušinis transporteris tinkamai funkcionuoja.

Valymas ir priežiūra

Reguliariai išvalykite kaušinį transporterį. Atlikite šiuos žingsnius:

- Pašalinkite bet kokius iškritusius gabenamus produktus.
- Ištuštinkite visas ištraukiamąsias sekcijas, kad kaušai nesiliestų su iškritusiu kroviniu.
- Nuvalykite visus atraminius ritinėlius ir ratus.

Remontas

Remonto darbus gali vykdyti tik kvalifikuotas personalas. Kiekvienam kaušiam transporteriui yra naudojamos specialios atsarginės dalys. Naudokite tik atsarginių dalių sąrašė pateiktas atsargines dalis.

Bet kokie kaušiam transporteriui padaryti pakeitimai reiškia neteisingą kaušinio transporterio naudojimą. Prieš darydami kaušinio transporterio pakeitimus susisiekite su WIESE Förderemente GmbH.

Prieš pradėdami remonto darbus užtikrinkite, kad:

- tiek tuvas yra išjungtas,
- kaušinis transporteris nėra įjungtas į maitinimo tinklą,
- aptarnavimo durelės yra atidarytos,
- atlaisvinote arba nuėmėte gumines grandines, jei to reikia remontui,
- naudojama tinkama kėlimo įranga,
- naudojami tinkami įrankiai.

Nebereikalingo įrenginio sutvarkymas

Išmontuokite kaušinį transporterį ir visus jo komponentus. Tinkamai sutvarkykite komponentus. Laikykitės vietinių taisyklių dėl atliekų šalinimo.

Paprašius ir už tam tikrą mokestį, WIESE Förderemente GmbH išmontuos ir sutvarkys nebereikalingą kaušinį transporterį. Jei kaušinis transporteris ar jo dalis bus užteršti, WIESE Förderemente GmbH jo neišmontuos ir nesutvarkys.